



U-PROJEKT
DOS S.R.O.

U - PROJEKT DOS s.r.o.

U Vaječárny 212
330 33 Město Touškov



**PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ
MĚSTA ČERNOŠÍN**

**PasProRea s. r. o.,
Homole 198, 370 01 Homole
Zpracoval: Michal Šustek
Kontroloval: Jaroslav Nový**

Datum: Říjen 2017

PasProRea


Všeobecně:

Pasport místních komunikací města Černošín je zpracován na základě objednávky od města Černošín. Zpracování a vedení pasportu místních komunikací vychází ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích ("Prováděcí právní předpis vymezí podrobnosti k péči vlastníka pozemní komunikace o dálnici, silnici a místní komunikaci, způsob jejich evidence...") a dále z prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ("Základní evidenci komunikací je pasport, který vedou jejich správci").

V průběhu zpracování byl obsah pasportu místních komunikací projednán se zástupci městského úřadu a jejich připomínky byly zapracovány.

Základní pojmy:

Místní komunikace

Podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je místní komunikace veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území obce.

Místní komunikace se dle zákona č. 13/1997 Sb. rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně-technického vybavení do těchto čtyř tříd :

- a) místní komunikace I. třídy, kterou je zejména rychlostní místní komunikace – označuje se číslem a písmenem „a“ (např. 1a,2a...)
- b) místní komunikace II. třídy, kterou je dopravně významná sběrná komunikace s omezením přímého připojení sousedních nemovitostí – označuje se číslem a písmenem „b“ (např. 1b,2b...)
- c) místní komunikace III. třídy, kterou je obslužná komunikace – označuje se číslem a písmenem „c“ (např. 1c,2c...)
- d) místní komunikace IV. třídy, kterou je komunikace nepřístupná provozu silničních motorových vozidel (chodníky) nebo na které je umožněn smíšený provoz (pěší, obytné zóny) – označuje se číslem a písmenem „d“ (např. 1d,2d...)

Pokud nejsou samostatnými místními komunikacemi, jsou součástí místních komunikací též přilehlé chodníky, chodníky pod podloubími, veřejná parkoviště a obratiště.

Veřejné parkoviště je stavebně a provozně vymezená plocha místní nebo účelové komunikace anebo samostatná místní nebo účelová komunikace určená ke stání silničního motorového vozidla.

Jízdní pruh nebo pás pro cyklisty je součástí té pozemní komunikace, na jejímž tělese je umístěn. Samostatná stezka pro cyklisty je podle své povahy a umístění buď místní komunikací IV. třídy, nebo účelovou komunikací.

Účelová komunikace

Podle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je účelová komunikace pozemní komunikace, která slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků.

Účelovou komunikací je i pozemní komunikace v uzavřeném prostoru nebo objektu, která slouží potřebě vlastníka nebo provozovatele uzavřeného prostoru nebo objektu. Tato účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo

provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu.

Podle § 63 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny „Obce vedou přehled o veřejně přístupných účelových komunikacích, stezkách a pěšinách v obvodu své územní působnosti“.

Pasport místních komunikací města Černošín je rozdělen na tabulkovou a grafickou část.

Tabulková část obsahuje:

- „Celkový přehled místních komunikací“, kde je přehledně uvedena celková délka a plocha místních komunikací, jejich povrchy a propustky. Položky žlaby, vpustě a obrubníky jsou v tabulce ponechány a je možnost v budoucnu údaje doplnit. To vše vždy podle jednotlivých tříd místních komunikací.
- „Celkový přehled objektů“, kde je přehledně uveden seznam objektů, které se nachází na místních komunikacích (mosty, tunely, lávky, podjezdy, podchody, brody, přejezdy, přívozy)
- „Protokol o zaměření místní komunikace“, kde jsou po stanícení v metrech přesně zaevidovány:
 - změny povrchu, jak podle druhu, tak podle stavu, který dělíme:
 - 1 - výborný (nový povrch)
 - 2 - dobrý (lehce porušený povrch, po opravě inženýrských sítí - není nutná oprava)
 - 3 - vyhovující (porušený povrch, lokální výtluky, po opravě inženýrských sítí - ideální lokální opravy)
 - 4 - nevyhovující (porušený povrch, výtluky, dožívající stav - nutná celková rekonstrukce)
 - 5 - havarijní
 - změny šířky
 - propustky (nejsou zahrnuty v přehledu objektů, protože nejsou za objekty považovány) - včetně určení materiálu ze kterého jsou propustky
 - napojení ostatních místních a účelových komunikací
 - odstavné plochy příslušné k místní komunikaci
- „Přehled vlastníků pod místními komunikacemi“, kde byly doplněny čísla parcel pod místními komunikacemi, dle mapových podkladů katastru nemovitostí ve správním území města Černošín. Součástí je také uvedení o jaký druh parcely se jedná:
 - op/ok - ostatní plocha / ostatní komunikace
 - op/s - ostatní plocha / silnice
 - op/jp - ostatní plocha / jiná plocha
 - op/np - ostatní plocha / neplodná půda
 - op/mp - ostatní plocha / manipulační plocha
 - op/dr - ostatní plocha / dráha
 - op/z - ostatní plocha / zeleň
 - op/srp - ostatní plocha / sportoviště a rekreační plocha
 - lp - lesní pozemek
 - or - orná půda
 - ttp - trvalý travní porost
 - vp/vt - vodní plocha / vodní tok
 - vp/vn - vodní plocha / vodní nádrž umělá
 - z - zahrada
 - zpl - zastavěná plocha / nádvoří
 - zpl/z - zastavěná plocha a nádvoří / zbořeniště
 - os - ovocný sad

Další použité zkratky v rámci pasportu místních komunikací:

- MK - místní komunikace
- ÚK - účelová komunikace
- č. p. - číslo popisné
- ev. č. - evidenční číslo
- penet. makadam - penetrovaný makadam
- RD - rodinný dům
- LV - list vlastníků
- SJM - společné jmění manželů

Grafická část:

Místní komunikace jsou v grafické části zakresleny takto:

- místní komunikace I. třídy - zeleně
- místní komunikace II. třídy - oranžově
- místní komunikace III. třídy - hnědě
- místní komunikace IV. třídy - fialově

Pro úplnost a lepší orientaci je v grafické části vyznačena také silniční síť:

- silnice I. třídy - červeně
- silnice II. třídy - modře
- silnice III. třídy - žlutě

A z důvodu vedení přehledu o veřejně přístupných účelových komunikacích (dle § 63 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny) a zároveň ve snaze vytvořit na mapovaném území kompletní komunikační síť:

- účelové komunikace - šedě

Stejně barevně ale šrafováním jsou vyznačeny plochy odpovídající jednotlivým druhům komunikací. Objekty na místních komunikacích jako mosty, tunely, železniční přejezdy apod. (nikoliv propustky) jsou v mapě na příslušném místě označeny svými značkami (viz legenda v grafické části).

Grafická část je zakreslena do map katastru obce v měřítku 1:10000, 1:5000 a 1:2500, pro větší přehlednost jsou mapy přiloženy v samostatném paré ve formátu A3.

Příloha č. 1

Fotodokumentace

Závěrem:

Pasport místních komunikací města Černošín byl zpracován dle zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a dle prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích.

V pasportu místních komunikací jsou navrženy komunikace do příslušných tříd, pro jejich zařazení dle § 40 odst. 5 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb. v souladu s ustanoveními § 3 odst. 1 a § 6 tohoto zákona a dle § 2, 3 a 5 vyhlášky č. 104/1997 Sb. a dále v souladu s § 67, 68 a 69 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, je nezbytně nutné aby příslušný silniční správní úřad (v tomto případě městský úřad Černošín) zahájil řízení o zařazení pozemních komunikací do sítě místních komunikací a vydal po schválení vlastníka příslušných místních komunikací (v tomto případě města Černošín) „Rozhodnutí - zařazení pozemních komunikací do kategorie místní komunikace“. Vzor tohoto rozhodnutí, je u pasportu místních komunikací přiřazen na samostatném listu.

Po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí budou předmětné pozemní komunikace zařazeny do kategorie místních komunikací dle přiřazených čísel.

Ze zjištěných údajů vyplývá:

Celková délka místních komunikací III. - IV. třídy		12 479 m
z toho	místní komunikace III. třídy	6 294 m
	místní komunikace IV. třídy	6 185 m

Celková plocha místních komunikací III. - IV. třídy		49 237 m²
z toho	<i>místní komunikace III. třídy</i>	
	celkem	31 499 m²
	s povrchem živičným	27 091 m ²
	s povrchem ze zámkové dlažby	1 841 m ²
	s povrchem z kamenné dlažby	1 466 m ²
	s povrchem cementobetonovým	120 m ²
	s povrchem nezpevněný	981 m ²
	<i>místní komunikace IV. třídy</i>	
	celkem	17 738 m²
	s povrchem živičným	3 099 m ²
	s povrchem ze zámkové dlažby	7 961 m ²
	s povrchem z kamenné dlažby	6 670 m ²
	s povrchem z cementobetonovým dlažby	8 m ²

Počet mostů	1
Celková délka mostů	8 m

Objem finančních prostředků vynaložených na výstavbu MK	*	Kč
Objem finančních prostředků vynaložených na údržbu MK	*	Kč

* tyto údaje nejsou zpracovateli známy, zůstaly nevyplněny a je možno je případně doplnit