



U-PROJEKT  
DOS S.R.O.

U - PROJEKT DOS s.r.o.

U Vaječárny 212  
330 33 Město Touškov



PasProRea s. r. o.,  
Homole 198, 370 01 Homole  
Zpracoval: Michal Šustek  
Kontroloval: Jaroslav Nový

Datum: Říjen 2017

*PasProRea*

### **Všeobecně:**

Pasport a projekt svislého dopravního značení (dále jen SDZ) a dopravního zařízení (dále jen DZ) města Černošín je zpracován na základě objednávky od města Černošín.

Pasportem se rozumí zmapování stávajícího stavu SDZ a DZ, což by samo o sobě neřešilo dopravní situaci ve městě.

Projektem se rozumí zhodnocení stávající dopravní situace a navržení vhodných opatření pro zajištění větší bezpečnosti a plynulosti silničního provozu a dále zahrnutí požadavků města Černošín.

Pasport a projekt řeší SDZ a DZ na komunikacích (místních i účelových) ve vlastnictví nebo správě města Černošín a v nezbytně nutných případech, také na komunikacích jiných správců (Ředitelství silnic a dálnic ČR, příslušné Správy a údržby silnic, sousední obce). Jedná se o návaznosti místní (účelové) komunikace s komunikacemi jiných správců. V těchto případech je řešeno dopravní značení i na komunikacích jiných správců (z důvodu nutnosti komplexního označení dané dopravní situace).

### **Pasport SDZ a DZ města Černošín je rozdělen na tabulkovou a grafickou část.**

#### **Tabulková část obsahuje:**

Kompletní informace o jednotlivých dopravních značkách i dopravním zařízení - pořadové číslo, číslo (např. P 4) dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, lokalitu umístění, stav, údaje na SDZ, popis nosiče, stav nosiče.

Pro lepší přehled jsou barevně rozlišeny řádky se SDZ a DZ ve vlastnictví (správě) města Černošín (bílá barva) a jiných vlastníků (správců) (šedá barva).

Pod pořadovým číslem uvedeným v tabulce jsou jednotlivé SDZ a DZ uvedeny také v grafické části.

#### **Grafická část obsahuje:**

V mapovém podkladu vycházejícím z pasportu místních komunikací jsou zakresleny a označeny číslem dle vyhlášky č. 294/2015 Sb., a pořadovým číslem dle tabulkové části svislé dopravní značky a dopravní zařízení a to vždy tak, aby byly nasměrovány ve směru jízdy.

Značky s proměnlivými informacemi jako např. E 13, IS 3b aj. jsou v grafické části zaneseny pouze symbolem, v tabulkové části jsou u konkrétní značky uvedeny skutečné údaje.

#### **Úprava přednosti v jízdě:**

Ve městě Černošín se nachází lokalita s předostí zprava. Na komunikaci MK 8c je umístěna dopravní značka P 2 a na komunikaci MK 10c je umístěna dopravní značka P 6, takto je označena pouze jedna křižovatka v jinak ucelené oblasti. Se zástupci města bylo dohodnuto, že tyto značky budou odstraněny a vznikne tak ucelená oblast. Toto je možné pouze za předpokladu, že u dotčené křižovatky (MK 8c a MK 10c) bude po dobu tří měsíců osazeno dopravní značení IP 22 „ZMĚNA PŘEDNOSTI V JÍZDĚ“, které bude projíždějící motoristy upozorňovat na změnu přednosti v jízdě viz PŘÍLOHA č. 1.

### Stavební úpravy:

U křižovatek silnice II/230 s místní komunikací 5c (ul. Nerudova) a 6c (ul. Tylova) a dále u křižovatek místních komunikací 8c (ul. Javorová) s místní komunikací 22c a místní komunikace 12c (ul. Zahradní) s MK 23c jsou provedeny stavební úpravy, které mohou mást řidiče a je třeba tyto stavební úpravy odstranit.

### Závěrem:

Pasport a projekt SDZ byl zpracován tak, aby SDZ a DZ bylo v souladu s aktuálně platnými zákony, normami a technickými podmínkami s přihlédnutím k místní dopravní situaci pro zajištění větší bezpečnosti a plynulosti silničního provozu.

### Legislativa:

- Zákon č. 361/2000 Sb., O provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 13/1997 Sb., O pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů
  - Technické podmínky TP 65 - Zásady pro DZ na pozemních komunikacích II. vydání
  - Technické podmínky TP 169 - Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích

## LEGENDA - TABULKA SDZ A DZ

### Stav SDZ a DZ

- |                           |   |
|---------------------------|---|
| - vyhovuje                | - značka je instalována a vyhovuje TP                             |
| - starý typ               | - značka je instalována, ale nevyhovuje TP                        |
| - není                    | - značka není instalována   |
| - poškozená               | - značka je mechanicky poškozená, nevyhovuje TP                   |
| - špatný tvar křižovatky  | - zobrazený tvar na E 2b neodpovídá skutečnosti                   |
| - odstranit               | - značka bude odstraněna  |
| - nahradit P 4 (vyhovuje) | - vyměnit P 4 za P 6, P 4 vyhovuje (DZ lze použít na jiném místě) |

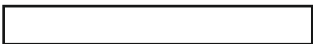

### Nosič

- |           |  |
|-----------|--|
| - BS      | - betonový sloup   |
| - NS      | - nový sloupek   |
| - NS-v    | - nový sloupek - výložník                                    |
| - NSV     | - nový sloupek vysoký (nutno zachovat podchodzí výšku 2,2 m) |
| - RO      | - sloup rozhlasu   |
| - SEV     | - sloup elektrického vedení                                  |
| - SS      | - stávající sloupek  |
| - (SS) NS | - stávající sloupek nevyhovující, navržen nový sloupek       |
| - SU      | - speciální úchyt (zeď budovy apod.)                         |
| - SSt     | - stávající sloupek tenký                                    |
| - VO      | - sloup veřejného osvětlení                                  |

### Stav nosiče

- vyhovuje
- bočně
- výškově
- starý typ
- vyvrácený
- umístění nosiče
- odstranit apod.

### Barva buňky

- |   |   |
|---|---|
|  | - bílá barva buňky - správce komunikace je objednatel (město, městys, obec) |
|  | - šedá barva buňky - jiný správce (ŘSD nebo SÚS) než objednatel (obec)      |

### Ostatní

- |      |                      |
|------|----------------------|
| - MK | - místní komunikace  |
| - ÚK | - účelová komunikace |